

## Příloha č. 1 Kritéria pro výběr projektů

Název MAS	MAS Brána Písecka, z.s.
IČ	270 47 792
Název Výzvy MAS	„1. Výzva MAS Brána Písecka – IROP – cyklostezky – Dopravní infrastruktura a dostupnost regionu – Podpora cyklo dopravy“
Číslo výzvy MAS	1
Opatření SCLLD	Dopravní infrastruktura a dostupnost regionu – podpora cyklo dopravy

### 1. Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti

#### 1.1 Kritéria hodnocení formálních náležitostí

Kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná.

<b>Žádost o podporu je podána v předepsané formě.</b> <i>Dokumentace: Žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce*, text Výzvy MAS Brána Písecka.</i>	ANO/NE, napravitelné
<b>Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</b> <i>Dokumentace: Žádost o podporu, příloha žádosti – pověření.</i>	ANO/NE, napravitelné
<b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS.</b> <i>Dokumentace: Žádost o podporu, přílohy žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce*, text Výzvy MAS Brána Písecka.</i>	ANO/NE, napravitelné

## 1.2 Kritéria hodnocení přijatelnosti

U každého kritéria je uvedeno, zda je napravitelné či nenapravitelné.

### 1.2.1 Obecná kritéria hodnocení přijatelnosti

<p><b>Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele/příjemce pro příslušný specifický cíl a Výzvu MAS.</b></p> <p><i>Dokumentace: Žádost o podporu, text Výzvy MAS Brána Písecka, příloha žádosti – doklad o právní subjektivitě.</i></p>	<p>ANO/NE, nenapravitelné</p>
<p><b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami Výzvy MAS.</b></p> <p><i>Dokumentace: Žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce*, text Výzvy MAS Brána Písecka, studie proveditelnosti.</i></p>	<p>ANO/NE, napravitelné</p>
<p><b>Projekt je v souladu s podmínkami Výzvy MAS.</b></p> <p><i>Dokumentace: Žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce*, text Výzvy MAS Brána Písecka, studie proveditelnosti.</i></p>	<p>ANO/NE, napravitelné</p>
<p><b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b></p> <p><i>Dokumentace: Rozpočet projektu, text Výzvy MAS Brána Písecka, studie proveditelnosti.</i></p>	<p>ANO/NE, napravitelné</p>
<p><b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b></p> <p><i>Dokumentace: Rozpočet projektu, text Výzvy MAS Brána Písecka, studie proveditelnosti, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce*.</i></p>	<p>ANO/NE, napravitelné</p>

### 1.2.2 Kritéria hodnocení přijatelnosti specifická pro všechna opatření

<p><b>Soulad projektu se SCLLD MAS Brána Písecka</b></p> <p>Projekt je v souladu se SCLLD MAS Brána Písecka. Žadatel tento soulad dostatečně popíše ve Studii proveditelnosti v kapitole „Informace k posouzení souladu žádosti o podporu se SCLLD“ (žadatel o tuto kapitolu rozšíří přílohu P4E Osnovu studie proveditelnosti, která je přílohou výzvy ŘO IROP č. 53*).</p> <p><i>Je potřeba uvést, v čem spočívá soulad, aby byla patrná vazba na SCLLD, v rámci které žadatel předkládá žádost.</i></p> <p><i>Dokumentace: Studie proveditelnosti, SCLLD MAS Brána Písecka.</i></p>	<p>ANO/NE, napravitelné</p>
--	---------------------------------

\* Výzva ŘO IROP č. 53 spolu se Specifickými i obecnými pravidly v aktuálním znění je uveřejněna zde <https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>



## 2. Věcné hodnocení

Aspekt kvality projektu	Kritérium pro věcné hodnocení	Maximální dosažitelný počet bodů
Proveditelnost	<p><b>1. Připravenost projektu</b></p> <p>1.1 Žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu dokument opravňující k provedení stavby (např. platné stavební povolení nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). V případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, musí ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti vyplývat, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona. (20 bodů)</p> <p>1.2 Žadatel k žádosti o podporu nedoložil platné stavební povolení nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat nebo nesdělil ve Studii proveditelnosti, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona. (0 bodů)</p> <p><i>Přiřazení bodů za projekt, který je připraven k realizaci po stavební stránce již v době podání žádosti o podporu.</i></p> <p><i>Dokumentace: Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, povinné přílohy k Žádosti o podporu.</i></p>	20



<p><b>Potřebnost</b></p>	<p><b>2. Potřebnost projektu</b></p> <p>2.1 Žadatel dostatečně doložil potřebnost projektu. (20 bodů)</p> <p>2.2 Žadatel dostatečně nedoložil potřebnost projektu. (0 bodů)</p> <p><i>Potřebnost projektu je doložena zjištěným zájmem cílových skupin/y o výstupy projektu a z výstupů projektu má užitek, a to doložením konání veřejného projednání záměru s veřejností – doložením <b>pozvánky, prezenční listiny a fotodokumentace</b>. Potřebnost projektu je doložena dále například neexistující nabídkou obdobné infrastruktury v dosažitelném okruhu od místa realizace projektu (v dojezdové vzdálenosti 10 km). Hodnocení se provádí na základě doložených dokumentů, dále z údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu nebo jejích přílohách (žadatel popisuje potřebné informace ve Studii proveditelnosti projektu).</i></p> <p><i>Dokumentace: Přílohy Žádosti o dotaci (pozvánka, prezenční listina, fotodokumentace), Žádost o podporu, Studie proveditelnosti.</i></p>	<p>20</p>
	<p><b>3. Počet obyvatel obce/města, ve které(m) se daný projekt realizuje</b></p> <p>3.1 Obec, na jejímž území je projekt realizován má 1 000 obyvatel a více. (10 bodů)</p> <p>3.2 Obec, na jejímž území je projekt realizován má méně než 1 000 obyvatel. (20 bodů)</p> <p><i>Menší obce nemají takové vlastní finanční možnosti nebo lidské a finanční zázemí pro realizaci investičních projektů jako větší obce/města. Projekty přes SCLLD jsou jednou z mála možností pro získání dotace na potřebné projekty v malých obcích. O počtu obyvatel vypovídá nejaktuálnější údaj ČSÚ. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body podle aritmetického průměru počtu obyvatel v jednotlivých obcích, ve kterých je projekt realizován.</i></p> <p><i>Dokumentace: Příloha č. 18 Žádosti o dotaci.</i></p>	<p>20</p>



<b>Hospodárnost</b>	<p><b>4. Finanční náročnost projektu</b></p> <p>4.1 Celkové způsobilé výdaje projektu jsou vyšší než 3 000 000 Kč (0 bodů)</p> <p>4.2 Celkové způsobilé výdaje jsou v rozmezí 1 000 001 – 3 000 000 Kč (10 bodů)</p> <p>4.3 Celkové způsobilé výdaje činí maximálně 1 000 000 Kč (20 bodů)</p> <p><i>Dokumentace: Žádost o podporu a její přílohy.</i></p>	20
<b>Účelnost</b>	<p><b>5. Dopad na území více obcí či jejich částí na území MAS Brána Písecka</b></p> <p>5.1 Projekt má svými výstupy přímý dopad na území pouze 1 obce nebo její části. (0 bodů)</p> <p>5.2 Projekt má svými výstupy přímý dopad na území 2 až 3 obcí nebo jejich částí. (5 bodů)</p> <p>5.3 Projekt má svými výstupy přímý dopad na území 4 a více obcí nebo jejich částí. (10 bodů)</p> <p><i>Místo dopadu se nerovná místu realizace projektu. Dopadem může být širší území, než je místo realizace, podle místa, kde se nacházejí cílové skupiny projektu, které mají užitek z realizace daného projektu.</i></p> <p><i>Žadatel ve Studii proveditelnosti musí uvést, jakým způsobem budou mít dané cílové skupiny, které se nacházejí mimo místo realizace projektu, užitek z realizace projektu.</i></p> <p><i>Hodnotitel pro přidělení počtu bodů vychází zejména z doložení propojení nové cyklostezky či cyklotrasy například se stávající silnicí III. třídy, místní komunikací, účelovou komunikací (veřejně přístupnou), železniční dopravou, cyklostezkou či cyklotrasou, čímž dojde k prokazatelné obslužnosti obyvatel z více obcí ve vzdálenosti do 5 km. Doložení této skutečnosti bude zapracováno v předložené projektové dokumentaci a popsáno ve Studii proveditelnosti.</i></p> <p><i>Dokumentace: Studie proveditelnosti, Žádost o podporu, přílohy Žádosti o podporu (projektová dokumentace, ...).</i></p>	10



	<p><b>6. Parkovací místa pro kola</b></p> <p>6.1 Součástí realizace projektu není zřízení parkovacích míst pro kola. (0 bodů)</p> <p>6.2 Součástí realizace projektu je zřízení méně než 10 parkovacích míst pro kola. (5 bodů)</p> <p>6.3 Součástí realizace projektu je zřízení 10 a více parkovacích míst pro kola. (10 bodů)</p> <p><i>Dokumentace: Žádost o podporu, přílohy Žádosti o podporu.</i></p>	10
--	--	----

<b>Celkem:</b>	<b>100</b>
<b>Hranice pro splnění věcného hodnocení:</b>	<b>50</b>